

# DATENBLATT

# F52



## GLOBAL TRUSS F52 TRAVERSENSYSTEM

Global Truss steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Bei der F52 Traverse handelt es sich um ein klappbares 2-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von nur 50mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammenggefügt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F52 Traverse im professionellen Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

Global Truss hat das größte Traversenlager weltweit, so dass eine dauerhafte Lieferfähigkeit aller Systeme gewährleistet ist. Zudem ist Global Truss der einzige Traversenhersteller mit einer eigenen, nach TÜV und DIN geprüften, Coupler und Haken Range.

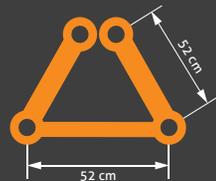
### TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	50mm
Wandstärke:	4mm
Material:	AlMgSi F31
Rohrdurchmesser Brace:	25mm x 3mm
Konische Verbinder im Lieferumfang enthalten	

### PRODUZIERT NACH

- EN 1090-1:2009 + A1:2011
- EN 1090-3

#### INKLUSIVE



#### BELASTUNGSTABELLE

Spannweite	Gleichmäßig verteilte Last	Durchbiegung	Mittige Einzellast				Einzellast in den 1/3 Punkten				Einzellast in den 1/4 Punkten			
			Durchbiegung	Einzellast in den 1/3 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in den 1/4 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in den 1/4 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in den 1/5 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in den 1/5 Punkten		
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4,00	861,00	0,32	1403,00	0,21	1050,00	0,27	829,00	0,30	682,00	0,31				
5,00	695,00	0,64	1306,00	0,39	978,00	0,49	778,00	0,55	645,00	0,58				
6,00	603,00	1,16	1217,00	0,64	912,00	0,80	730,00	0,89	611,00	0,95				
7,00	501,00	1,79	1137,00	0,95	851,00	1,20	686,00	1,34	578,00	1,44				
8,00	413,00	2,53	1063,00	1,35	796,00	1,69	646,00	1,90	548,00	2,05				
9,00	342,00	3,38	997,00	1,82	746,00	2,28	609,00	2,58	520,00	2,79				
10,00	285,00	4,33	936,00	2,38	700,00	2,97	575,00	3,37	484,00	3,60				
11,00	235,00	5,28	880,00	3,02	659,00	3,77	544,00	4,29	449,00	4,49				
12,00	195,00	6,29	828,00	3,76	620,00	4,67	515,00	5,33	418,00	5,49				
13,00	164,00	7,39	781,00	4,58	585,00	5,67	480,00	6,40	389,00	6,59				
14,00	140,00	8,58	737,00	5,50	552,00	6,79	448,00	7,58	364,00	7,81				
15,00	120,00	9,87	696,00	6,52	522,00	8,03	419,00	8,86	341,00	9,13				
16,00	104,00	11,24	658,00	7,64	494,00	9,37	393,00	10,24	320,00	10,57				
17,00	90,00	12,71	622,00	8,87	467,00	10,84	368,00	11,74	300,00	12,11				
18,00	79,00	14,28	589,00	10,21	442,00	12,43	346,00	13,35	282,00	13,78				
19,00	7,000	15,93	558,00	11,66	419,00	14,14	325,00	15,07	266,00	15,55				
20,00	62,00	17,69	528,00	13,22	397,00	15,98	306,00	16,90	250,00	17,45				
21,00	55,00	19,54	500,00	14,91	377,00	17,94	287,00	18,78	236,00	19,46				
22,00	49,00	21,49	473,00	16,71	357,00	20,04	267,00	20,67	222,00	21,60				
23,00	43,00	23,54	448,00	18,65	339,00	22,27	249,00	22,67	207,00	23,69				
24,00	39,00	25,69	424,00	20,72	321,00	24,64	232,00	24,77	193,00	25,84				

(\*)-Werte nur gültig, falls Last an Knotenpunkt angreift:

Druckgurt alle 1,0m gehalten!

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

