



Die F35 Traverse von Global Truss basiert auf der F34P 290mm x 290mm und ist besonders für Anwendungen geeignet bei denen eine zentrierte Aufhängung der LED Leinwand von wesentlicher Bedeutung ist. Auf der Unterseite der Traverse können LED Panels direkt an das mittige Gurtrohr mit Leiterbraces sicher befestigt werden. Dies macht es überflüssig, über die beiden unteren Gurtrohre eine Schlinge zu legen oder diese zu stützen, um einen zentralen Riggingpunkt zu schaffen, wie er normalerweise bei einem quadratischen Träger erforderlich wäre. Des Weiteren schafft das Leiterstil-Bracing mehr freien Hängeraum entlang des Gurtrohrs im Vergleich zu den äußeren Gurten. Da die Traverse auf dem F34P Design basiert, lässt sich die F35 mit allen Standard F34/F34P Traversen, auch mit Sleeveblöcken, verbinden und schafft so die Voraussetzung, dass man die neue F35 in bestehende F34/F34P Konstruktionen nahtlos integrieren kann.

TECHNISCHE DATEN

Rohrdurchmesser Hauptrohr:	50 mm
Wandstärke:	4,0 mm
Material:	EN AW-6082 T6
Rohrdurchmesser Brace:	20 mm
Konische Verbinder	enthalten

BELASTUNG MITTIGES GURTROHR



Da die Durchbiegung der Traverse bei der Montage von LED Screens eine große Rolle spielt, wurde hier die Statik mit der geringsten Durchbiegung (L/300) für das mittige Gurtrohr verwendet.

Spannweite	Gleichmäßig verteilte Last	Durchbiegung	Mittige Einzellast	Durchbiegung	Einzellast in 1/3 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in 1/4 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in 1/5 Punkten	Durchbiegung
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4	511	0,73	800	0,46	800	0,78	681	0,92	511	0,88
5	407	1,43	800	0,92	800	1,53	625	1,67	491	1,67
6	270	2,00	800	1,60	595	2,00	427	2,00	335	2,00
7	166	2,33	726	2,33	426	2,33	306	2,33	240	2,33
8	108	2,67	538	2,67	316	2,67	226	2,67	178	2,67
9	72	3,00	406	3,00	239	3,00	171	3,00	134	3,00
10	50	3,33	310	3,33	182	3,33	131	3,33	103	3,33
11	35	3,67	237	3,67	139	3,67	100	3,67	79	3,67
12	24	4,00	180	4,00	106	4,00	76	4,00	60	4,00
13	17	4,33	134	4,33	79	4,33	57	4,33	44	4,33
14	11	4,67	97	4,67	57	4,67	41	4,67	32	4,67
15	7	5,00	65	5,00	38	5,00	27	5,00	21	5,00
16	4	5,33	37	5,33	22	5,33	16	5,33	12	5,33

deflection > L/300

BELASTUNG ÄUSSERE GURTROHRE



Spannweite	Gleichmäßig verteilte Last	Durchbiegung	Mittige Einzellast	Durchbiegung	Einzellast in 1/3 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in 1/4 Punkten	Durchbiegung	Einzellast in 1/5 Punkten	Durchbiegung
m	kg / m	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm	kg	cm
4	511	0,73	1694	0,97	1021	0,99	681	0,92	511	0,88
5	407	1,43	1416	1,59	960	1,83	678	1,80	508	1,72
6	337	2,48	1210	2,37	836	2,78	653	3,02	506	2,98
7	288	3,93	1053	3,32	737	3,93	562	4,17	446	4,20
8	250	5,87	929	4,42	656	5,27	493	5,51	393	5,59
9	202	7,67	828	5,70	589	6,82	437	7,04	350	7,17
10	162	9,52	745	7,15	533	8,57	391	8,76	314	8,95
11	126	11,00	674	8,77	485	10,54	353	10,68	284	10,94
12	94	12,00	614	10,58	416	12,00	298	12,00	234	12,00
13	72	13,00	561	12,57	343	13,00	246	13,00	193	13,00
14	55	14,00	484	14,00	284	14,00	204	14,00	160	14,00
15	43	15,00	402	15,00	236	15,00	169	15,00	133	15,00
16	33	16,00	334	16,00	196	16,00	141	16,00	110	16,00
17	26	17,00	276	17,00	162	17,00	116	17,00	91	17,00
18	20	18,00	227	18,00	133	18,00	95	18,00	75	18,00

deflection > L/100

■ load limited by allowable deflection