

## DATENBLATT

## F14



## GLOBAL TRUSS F14 TRAVERSENSYSTEM

Global Truss steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Bei der F14 Traverse handelt es sich um ein 4-Punktsystem. Dieses bietet für seine Baugröße und einem Rohrdurchmesser von nur 20mm ein Optimum an Volumen und Tragfähigkeit bei Dekotraversen. Verbunden wird dieses System über ein spezielles konisches Verbindersystem, welches mittels eines Kupferhammers zum vollständigen Formschluss zusammengesetzt wird, so dass dadurch ein optimaler Kraftschluß entsteht.

Ihre Anwendung findet die Global Truss F14 Traverse bei Dekoanwendungen, im Messe- und Ladenbau sowie in der Veranstaltungstechnik im Allgemeinen. Sie zeichnet sich zudem durch ein minimales Transportvolumen und die besondere Leichtbauweise aus.

Die konischen Verbinder befinden sich selbstverständlich im Lieferumfang - Sonderkonstruktionen und Pulverbeschichtungen sind kurzfristig realisierbar.

Global Truss hat das größte Traversenlager weltweit, so dass eine dauerhafte Lieferfähigkeit aller Systeme gewährleistet ist. Zudem ist Global Truss der einzige Traversenhersteller mit einer eigenen, nach TÜV und DIN geprüften, Coupler und Haken Range.



## TECHNISCHE DATEN

|  |            |
|--|------------|
| Rohrdurchmesser Hauptrohr:                   | 20 mm      |
| Wandstärke:                                  | 2,0 mm     |
| Material:                                    | AlMgSi F31 |
| Eingeschweißte Schlange                      | 5 mm       |
| Konische Verbinder im Lieferumfang enthalten |            |

## PRODUZIERT NACH

EN 1090-1:2009 + A1:2011

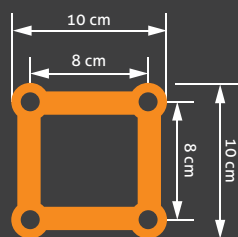
EN 1090-3

## INKLUSIVE

4 X



8 X



## BELASTUNGSTABELLE

| Spannweite | Gleichmäßig verteilte Last | Durchbiegung | 4 X                |              | 8 X                           |              | Durchbiegung | Einzellast in den 1/4 Punkten | Durchbiegung | Einzellast in den 1/5 Punkten | Durchbiegung |
|------------|----------------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|
|            |                            |              | Mittige Einzellast | Durchbiegung | Einzellast in den 1/3 Punkten | Durchbiegung |              |                               |              |                               |              |
| m          | kg / m                     | cm           | kg                 | cm           | kg                            | cm           | kg           | cm                            | kg           | cm                            |              |
| 2,00       | 104,00                     | 0,43         | 172,00             | 0,56         | 104,00                        | 0,58         | 69,00        | 0,54                          | 52,00        | 0,51                          |              |
| 3,00       | 69,00                      | 1,44         | 113,00             | 1,27         | 85,00                         | 1,61         | 57,00        | 1,50                          | 47,00        | 1,59                          |              |
| 4,00       | 42,00                      | 2,81         | 84,00              | 2,27         | 63,00                         | 2,87         | 42,00        | 2,67                          | 35,00        | 2,83                          |              |
| 5,00       | 26,00                      | 4,40         | 65,00              | 3,58         | 49,00                         | 4,49         | 33,00        | 4,19                          | 27,00        | 4,43                          |              |
| 6,00       | 18,00                      | 6,35         | 53,00              | 5,21         | 40,00                         | 6,48         | 26,00        | 6,07                          | 22,00        | 6,40                          |              |
| 7,00       | 12,00                      | 8,68         | 43,00              | 7,18         | 33,00                         | 8,85         | 22,00        | 8,31                          | 18,00        | 8,74                          |              |

Das Eigengewicht der Traverse ist in der Belastungstabelle berücksichtigt.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten



Besuche die offizielle Global Truss Webseite:  
[www.GlobalTruss.de](http://www.GlobalTruss.de)